Raport de evaluare externă

în vederea **autorizării de funcţionare provizorie** a programelor de formare profesională a adulților

- ***Program de formare profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri în trafic naţional şi/sau international;***
- ***Program de formare profesională a conducătorilor auto care transportă persoane în trafic naţional şi/sau internaţional***,

la cererea depusă de **SRL AUTONORD SERVICII** pe data de 08.06.2026, în baza dosarului FPC.AFP.PFPC-338, 339, a informațiilor prezentate de instituția de învățământ în raportul de autoevaluare, a dovezilor aduse și a constatărilor făcute în timpul vizitei de evaluare externă din data de 07.08.2026.

Raportul de evaluare externă a fost elaborat de membrii comisiei de evaluare externă, aprobată la ședința Consiliului de Conducere al ANACEC prin Decizia nr. 101 din 24.07.2026.

Președinte: LUNGU Valeriu
Membru: TOLSTENKO Andrei
Membru: BIVOL Elena

Cuprins

Standardul de acreditare 1. Politici pentru asigurarea calității **3**
Criteriul 1.1. Cadrul normativ, strategii și politici de asigurare a calității 3
1.1.1. Statutul juridic al instituției vs realizarea programului de formare profesională a adulţilor 3
1.1.2. Strategiile/politicile/măsurile de asigurare a calității programului de formare profesională a adulţilor 3
Standardul de acreditare 2. Proiectarea și aprobarea programelor de formare profesională a adulţilor **3**
Criteriul 2.1. Realizarea programului de formare profesională a adulţilor 4
2.1.1. Cadrul general de proiectare și aprobare a programului de formare profesională a adulţilor 4
2.1.2. Corespunderea programului de formare profesională a adulţilor cu prevederile CNC 4
Criteriul 2.2. Conținutul programului de formare profesională a adulţilor 4
2.2.1. Descrierea programului şi planului de învăţământ la programul de formare profesională a adulţilor 4
2.2.2. Curricula pe unităţi de curs 5
2.2.3. Relevanța programului de formare profesională a adulţilor 5
Standardul de acreditare 4. Înscrierea, evoluția, recunoașterea și certificarea competenţelor profesionale ale cursanţilor **6**
Criteriul 4.1. Înscrierea la programul de formare profesională a adulţilor 6
4.1.1. Existenţa şi aplicarea procedurilor de atragere şi înscriere la programul de formare profesională a adulţilor ..6
Standardul de acreditare 5. Personalul didactic **7**
Criteriul 5.1. Recrutarea și administrarea personalului didactic 7
5.1.2. Calificarea profesională a personalului didactic la programul/programele evaluate 7
Standardul de acreditare 6. Resursele de învățare și sprijin pentru formabili **7**
Criteriul 6.2. Resurse materiale 7
6.2.1. Existența, dotarea şi utilizarea spațiilor educaționale 7
Concluzii generale **8**
Recomandarea comisiei de evaluare externă: **9**

Standardul de acreditare 1. Politici pentru asigurarea calităţii

Instituțiile implementează politicile pentru asigurarea calității serviciilor educaţionale aprobate de autorităţile competente, precum şi elaborează propriile strategii şi măsuri de asigurare a calităţii care sunt publice şi sunt parte a managementului lor strategic. Actorii interni dezvoltă şi implementează aceste politici prin intermediul unor structuri şi procese adecvate, implicând în acelaşi timp şi actori externi.

Criteriul 1.1. Cadrul normativ, strategii și politici de asigurare a calității

1.1.1. Statutul juridic al instituției vs realizarea programului de formare profesională a adulţilor

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	• Certificatul de înregistrare al Societății cu Răspundere Limitată „Autonord-Servicii”, eliberat de Camera Înregistrării de Stat, cu numărul de identificare de stat (IDNO) 1008602004726, data înregistrării 19.05.2008; • Extrasul din Registrul de stat al persoanelor juridice, Nr. 213648 din 25.05.2026, eliberat de I.P. „Agenția Servicii Publice”, Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept, privind Societatea cu Răspundere Limitată „Autonord-Servicii”, cu sediul în mun. Bălți; • Certificatul de înregistrare a mărcii, Nr. 29700, eliberat de Agenția de Stat pentru Proprietatea Intelectuală a Republicii Moldova, pentru marca „FORSAJ”, înscrisă în Registrul național al mărcilor, eliberat pe data de 23.06.2017; • Regulamentul de organizare și funcționare a unității de formare profesională a conducătorilor de vehicule S.R.L. „Autonord-Servicii”, elaborat în baza HG Nr. 170/2023 din 29.03.2023, aprobat prin ordinul Nr. 01/2023 din 26.01.2023; • Contractul de locațiune, Nr. 001/26 din 05,01,2026, încheiat între niște persoanele fizice, în calitate de locatori și S.R.L. „Autonord-Servicii”, în calitate de locatar, privind transmiterea în posesie și folosință temporară a încăperii cu destinație nelocativă, cu suprafața de 80 m^2 , situată în mun. Bălți, str. Decebal Nr. 42/1, Nr. cadastral 0300201748; • Contractul de locațiune, Nr. 8 din 26,01,2026, încheiat între I.P. Școala Profesională Nr. 4 din mun. Bălți, în calitate de locator și S.R.L. „Autonord-Servicii”, în calitate de locatar, privind transmiterea în posesie și folosință temporară a spațiului pentru instruire practică 3000 m^2 , cu termen de valabilitate de la 01.01.2026 până la 31.12.2026; • Actul de inspectare, Nr. 33 din 19.06.2025, eliberat de Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică, Direcția teritorială supraveghere tehnică și control Nord, privind evaluarea riscului de incendiu la Școala Auto S.R.L. „Autonord-Servicii”, amplasată în mun. Bălți, str. Decebal Nr. 42/1; • Decizie de refuz privind eliberarea autorizației sanitare pentru funcționare, emisă de Agenția Națională pentru Sănătate Publică – CSP Bălți, pentru S.R.L. „Autonord-Servicii”, în baza declarației Nr. C427732/2025 din 30.06.2025, cu indicarea temeiului legal conform Legii Nr. 10/2009; • Interviul cu personalul administrativ și auxiliar.		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	Instituția vadesfășora activitatea în cadrul companiei cu profil diversificat „Autonord-Servicii” S.R.L., constituită și înregistrată în conformitate cu legislația în vigoare. Sediul social al companiei este situat pe str-la 3 str. Alexandru cel Bun Nr. 42, ap. 14, municipiul Bălți, MD-3100. Spațiile închiriate de 80 m², situate pe str. Decebal Nr. 42/1 din mun. Bălți, sunt destinate cursurilor teoretice. Spațiile sunt utilizate exclusiv în scopuri educaționale. Instruirea practică se prevede pe un teren amenajat asfaltat cu o suprafață de 0,3 hectare în satul Singureni raionul Rîșcani, utilizat în baza unui contract de închiriere. În temeiul acestui contract, terenul de instruire este destinat pentru cursuri de șoferi categoria B. Prin urmare, instituția nu dispune de o facilitate pentru instruirea practică în conducerea vehiculelor grele. Instituția a prezentat un raport de inspecție care confirmă conformitatea cu normele de securitate la incendiu și un refuz din partea autorității competente, care indică faptul că activitatea declarată nu intră sub incidența autorizării sanitare.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – cadrul de funcționare al programului de FPA este conform cerințelor legale. **Standard de evaluare minim obligatoriu:** Cadrul de funcționare a programului de FPA este conform cerințelor legale. Prestatorul de educaţie a adulţilor deține autorizație sanitară de funcționare și actul juridic care confirmă respectarea normelor de securitate antiincendiară, eliberat de organele competente.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			

Recomandări	
Arii de îmbunătățire obligatorii	

1.1.2. Strategiile/politicile/măsurile de asigurare a calității programului de formare profesională a adulţilor

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Programul de dezvoltare strategică al instituției S.R.L. „Autonord-Servicii” pentru perioada 2023-2028, aprobat la ședința consiliului profesoral Nr. 1 din 26.01.2023; ● Planul anual de activitate al instituției S.R.L. „Autonord-Servicii” pentru organizarea și inițierea programelor C/C1E/C/CE și D1/D1E/D/DE, aprobat pe data de 28,05,2026; ● Planul de învățământ pentru programul de formare profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional aprobat pe 28,05,2026; ● Planul de învățământ pentru programul de formare profesională a conducătorilor auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional aprobat pe 28,05,2026; ● Programul de formare profesională a adulților „Conducătorilor auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional” aprobat pe 28,05,2026; ● Programul de formare profesională a adulților „Conducătorilor auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional” aprobat pe 28,05,2026; ● Interviul cu personalul administrativ și auxiliar.		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	Strategia instituțională de asigurare a calității are la bază principiile generale ale managementului calității. Pentru asigurarea calității programului de formare instituția a elaborat un sistem de predare și monitorizare bazat pe planul de învățământ cu utilizarea fișelor de post, metodologiei de monitorizare internă, repartizarea responsabilităților în organizarea programelor de formare profesională. Programul de formare profesională conturează procesul de învățare de la dezvoltarea motivației până la executarea acțiunilor necesare.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – strategia şi/sau politicile instituţionale de asigurare şi îmbunătăţire continuă a calităţii, sunt elaborate, asumate şi comunicate părţilor interesate.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii			

Standardul de acreditare 2. Proiectarea și aprobarea programelor de formare profesională a adulţilor

Instituțiile dispun de procese de proiectare și aprobare a programelor de formare profesională a adulţilor. Programele de formare profesională a adulţilor sunt proiectate cu scopul formării competenţelor profesionale.

Criteriul 2.1. Realizarea programului de formare profesională a adulţilor

2.1.1. Cadrul general de proiectare și aprobare a programului de formare profesională a adulţilor

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Planul de învățământ pentru programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, aprobat la 28 mai 2026 de către administratorul SRL „Autonord-Servicii”; ● Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026 „Cu privire la aprobarea programelor, planurilor de învățământ și curriculei pentru programele de formare profesională a adulților – transport rutier de mărfuri C1/C1E/C/CE și transport rutier de persoane D1/D1E/D/DE”, aprobat și emis de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, la 28 mai 2026;

	● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 al ședinței comune a Consiliului profesoral și a Consiliului administrativ al SRL „Autonord-Servicii”, privind examinarea și avizarea programelor de formare profesională a adulților pentru transportul rutier de mărfuri, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, și pentru transportul rutier de persoane, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE, precum și aprobarea documentației aferente acestora; ● Interviu cu cadrele didactice.		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	În cadrul vizitei de evaluare externă, în urma analizei documentelor prezentate, s-a constatat că programele de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional”, pentru categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, și „Conducător/conducătoare auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional”, pentru categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE, sunt proiectate în conformitate cu cadrul normativ aplicabil educației adulților și transportului rutier. La elaborarea programelor au fost luate în considerare prevederile Codului educației al Republicii Moldova, Regulamentului privind educația adulților, metodologiei de elaborare a programelor de educație a adulților în cadrul învățării pe tot parcursul vieții, Clasificatorului ocupațiilor din Republica Moldova, Cadrului Național al Calificărilor și ale actelor normative sectoriale privind formarea profesională a conducătorilor auto și a personalului din domeniul transportului rutier. S-a constatat că ambele programe sunt încadrate la nivelul 2 CNC și au o durată de 120 de ore, echivalente cu 4 credite de studii. Acestea sunt destinate persoanelor care dețin permise de conducere corespunzătoare categoriilor/subcategoriilor C1, C1E, C și CE, respectiv D1, D1E, D și DE, și urmăresc formarea competențelor necesare exercitării activității de transport rutier de mărfuri sau de persoane în trafic național și/sau internațional. Programele sunt corelate cu ocupațiile vizate, cu cerințele pieței muncii și cu necesitatea pregătirii profesionale responsabile a conducătorilor auto implicați în transportul rutier. Documentația aferentă cuprinde descrierea generală, scopul și obiectivele formării, finalitățile de studii, competențele profesionale urmărite, condițiile de acces, planurile de învățământ, repartizarea orelor pe module/unități de curs, curriculumurile, formele de organizare a instruirii, metodele de predare–învățare–evaluare și resursele necesare realizării procesului educațional. Structura documentelor asigură coerența dintre obiectivele programelor, conținuturile curriculare, activitățile de instruire și rezultatele așteptate ale învățării. Totodată, s-a constatat că programele și documentele curriculare aferente au fost examinate și avizate în ședința comună a Consiliului profesoral și a Consiliului administrativ, prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026, și aprobate de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, Furtună Marian, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026. Programele, curriculumurile, planurile de învățământ și documentele conexe sunt incluse în dosarele programelor și urmează să fie puse în aplicare după obținerea autorizării de funcționare provizorie. Prin documentele prezentate, instituția demonstrează că cele două programe au fost proiectate într-o manieră coerentă și sunt corelate cu nivelul CNC, ocupațiile vizate și finalitățile formării profesionale, asumându-și implementarea acestora în condiții de legalitate, transparență, calitate și responsabilitate, după obținerea dreptului de funcționare provizorie.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – programul de FPA este proiectat şi aprobat în conformitate cu cerinţele cadrului normativ.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			
Recomandări			

Arii de îmbunătățire obligatorii	

2.1.2. Corespunderea programului de formare profesională a adulţilor cu prevederile CNC

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Planul de învățământ pentru programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, aprobat la 28 mai 2026 de către administratorul SRL „Autonord-Servicii”; ● Ordinul nr. 10 din 28 mai 2026 „Cu privire la aprobarea programelor, planurilor de învățământ și curriculei pentru programele de formare profesională a adulților – transport rutier de mărfuri C1/C1E/C/CE și transport rutier de persoane D1/D1E/D/DE”, aprobat și emis de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, la 28 mai 2026; ● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 al ședinței comune a Consiliului profesoral și a Consiliului administrativ al SRL „Autonord-Servicii”, privind examinarea și avizarea programelor de formare profesională a adulților pentru transportul rutier de mărfuri, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, și pentru transportul rutier de persoane, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE, precum și aprobarea documentației aferente acestora; ● Interviul cu cadrele didactice.
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	În cadrul vizitei de evaluare externă, în urma analizei programelor și a documentelor curriculare prezentate, s-a constatat că programele de formare profesională a adulților destinate conducătorilor auto care transportă mărfuri și, respectiv, persoane în trafic național și/sau internațional sunt încadrate la nivelul 2 al Cadrului Național al Calificărilor. Finalitățile de studii urmăresc formarea cunoștințelor de bază, a deprinderilor practice și a atitudinilor profesionale necesare realizării unor activități concrete în condiții reglementate, cu respectarea instrucțiunilor, normelor de siguranță, reglementărilor rutiere și cerințelor specifice fiecărui tip de transport. Competențele proiectate pentru ambele programe sunt corelate cu descriptorii nivelului 2 CNC și pun accent pe aplicarea cunoștințelor de bază în situații profesionale concrete. Formabilii urmează să dobândească și să aplice cunoștințe privind legislația rutieră, reglementările naționale și internaționale din domeniul transportului rutier, conduita preventivă, conducerea în siguranță, utilizarea eficientă și responsabilă a vehiculului, efectuarea verificărilor tehnice elementare și respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă. În ceea ce privește programul destinat transportului rutier de mărfuri, s-a constatat că acesta urmărește formarea competențelor necesare gestionării documentelor specifice, respectării condițiilor de transportare a diferitor categorii de mărfuri și utilizării corecte a informațiilor privind timpul de muncă și de odihnă, tahograful, documentele de bord și obligațiile conducătorului auto. Programul contribuie, totodată, la dezvoltarea responsabilității personale privind siguranța transportului, integritatea mărfurilor, protecția participanților la trafic și respectarea cerințelor legale aplicabile activității profesionale.

	Pentru programul destinat transportului rutier de persoane, competențele proiectate vizează gestionarea documentelor specifice, respectarea condițiilor de transportare a pasagerilor și utilizarea corectă a informațiilor referitoare la timpul de muncă și de odihnă, tahograf, documentele de bord și obligațiile conducătorului auto. O atenție distinctă este acordată siguranței pasagerilor, conduitei profesionale, protecției celorlalți participanți la trafic și respectării cerințelor legale aplicabile transportului rutier de persoane. Structura programelor, finalitățile de studii și competențele profesionale proiectate asigură concordanța cu ocupațiile vizate: conducător/conducătoare de autocamion, cod CORM 006-2021–833202, și conducător/conducătoare auto în trafic național și internațional de persoane, cod CORM 006-2021–833101. Acestea sunt corelate cu nivelul de calificare atribuit, cerințele pieței muncii și rezultatele așteptate ale învățării. Astfel, s-a constatat că încadrarea ambelor programe la nivelul 2 CNC este justificată prin orientarea acestora spre formarea competențelor necesare exercitării unor activități profesionale concrete, desfășurate în condiții reglementate, cu asumarea responsabilității pentru propria activitate și pentru respectarea normelor de siguranță specifice transportului rutier de mărfuri și de persoane.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – competenţele scontate conform programului corespund nivelului CNC indicat.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii			

Criteriul 2.2. Conținutul programului de formare profesională a adulţilor

2.2.1. Descrierea programului şi planului de învăţământ la programul de formare profesională a adulţilor

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Planul de învățământ pentru programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, aprobat la 28 mai 2026 de către administratorul SRL „Autonord-Servicii”; ● Ordinul nr. 10 din 28 mai 2026 „Cu privire la aprobarea programelor, planurilor de învățământ și curriculei pentru programele de formare profesională a adulților – transport rutier de mărfuri C1/C1E/C/CE și transport rutier de persoane D1/D1E/D/DE”, aprobat și emis de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, la 28 mai 2026; ● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 al ședinței comune a Consiliului profesoral și a Consiliului administrativ al SRL „Autonord-Servicii”, privind examinarea și avizarea

	programelor de formare profesională a adulților pentru transportul rutier de mărfuri, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, și pentru transportul rutier de persoane, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE, precum și aprobarea documentației aferente acestora; ● Interviul cu cadrele didactice.		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	În cadrul vizitei de evaluare externă, în urma analizei programelor, planurilor de învățământ și curriculumurilor prezentate, s-a constatat că programele de formare profesională a adulților destinate conducătorilor auto care transportă mărfuri și, respectiv, persoane în trafic național și/sau internațional sunt structurate în concordanță cu obiectivele formării profesionale, finalitățile de studii și competențele necesare exercitării ocupațiilor vizate. Programele urmăresc pregătirea formabililor pentru desfășurarea activităților specifice transportului rutier național și internațional în condiții de siguranță, legalitate și responsabilitate profesională. Structura acestora îmbină componenta teoretică cu cea aplicativă, astfel încât formabilii să dobândească atât cunoștințele normative necesare, cât și abilitățile practice de conducere în siguranță a vehiculelor corespunzătoare categoriilor/subcategoriilor C1, C1E, C și CE, respectiv D1, D1E, D și DE. Planul de învățământ al fiecărui program cuprinde 120 de ore, echivalente cu 4 credite de studii, repartizate pe trei module de bază. Pentru programul destinat transportului rutier de mărfuri, orele sunt repartizate astfel: – „Reglementări naționale în transportul rutier de mărfuri” – 30 de ore și 1 credit de studii; – „Conducerea în siguranță a vehiculelor din categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, destinate transportului rutier de mărfuri” – 60 de ore și 2 credite de studii; – „Reglementări internaționale în transportul rutier de mărfuri” – 30 de ore și 1 credit de studii. – Pentru programul destinat transportului rutier de persoane, planul de învățământ prevede: – „Reglementări naționale în transportul rutier de persoane” – 24 de ore; – „Conducerea în siguranță a vehiculelor din categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE, destinate transportului rutier de persoane” – 60 de ore; – „Reglementări internaționale în transportul rutier de persoane” – 36 de ore. Repartizarea orelor asigură un echilibru funcțional între componenta normativă națională, pregătirea aplicativă privind conducerea în siguranță și componenta referitoare la reglementările internaționale. Succesiunea modulelor permite parcurgerea graduală a conținuturilor, de la însușirea cadrului legal și a documentelor specifice transportului rutier până la aplicarea regulilor de siguranță, conduită profesională și responsabilitate în activitatea practică. Conținuturile programului pentru transportul rutier de mărfuri sunt orientate spre aplicarea corectă a normelor naționale și internaționale, utilizarea responsabilă a vehiculului, completarea și gestionarea documentelor specifice, prevenirea riscurilor, protejarea integrității mărfurilor și asigurarea siguranței circulației. În cazul programului pentru transportul rutier de persoane, conținuturile vizează respectarea reglementărilor naționale și internaționale, utilizarea responsabilă a vehiculului, gestionarea documentelor specifice, prevenirea riscurilor și asigurarea siguranței circulației și a pasagerilor. Astfel, s-a constatat că planurile de învățământ și conținuturile curriculare sunt corelate cu obiectivele și finalitățile programelor, cu cerințele normative aplicabile și cu responsabilitățile specifice conducătorilor auto profesioniști. Structura propusă creează premise pentru formarea competențelor profesionale necesare activității în transportul rutier de mărfuri și de persoane și pentru adaptarea viitorilor absolvenți la cerințele pieței muncii.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – conţinutul programului este armonizat cu prevederile actelor normative pe domeniu.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii			

2.2.2. Curricula pe unităţi de curs

Dovezi prezentate de instituția de	● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-

formare continuă	verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Planul de învățământ pentru programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, aprobat la 28 mai 2026 de către administratorul SRL „Autonord-Servicii”; ● Ordinul nr. 10 din 28 mai 2026 „Cu privire la aprobarea programelor, planurilor de învățământ și curriculei pentru programele de formare profesională a adulților – transport rutier de mărfuri C1/C1E/C/CE și transport rutier de persoane D1/D1E/D/DE”, aprobat și emis de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, la 28 mai 2026; ● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 al ședinței comune a Consiliului profesoral și a Consiliului administrativ al SRL „Autonord-Servicii”, privind examinarea și avizarea programelor de formare profesională a adulților pentru transportul rutier de mărfuri, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, și pentru transportul rutier de persoane, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE, precum și aprobarea documentației aferente acestora; ● Interviul cu cadrele didactice.
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	În cadrul vizitei de evaluare externă, în urma analizei curriculum-urilor pe unități de curs, s-a constatat că documentele curriculare aferente programelor de formare profesională a adulților pentru transportul rutier de mărfuri și de persoane în trafic național și/sau internațional sunt corelate cu finalitățile de studii, competențele profesionale proiectate și cerințele ocupațiilor vizate. Fiecare unitate de curs este structurată astfel încât să contribuie la formarea competențelor necesare exercitării activității de conducător auto profesionist. Curriculum-urile descriu scopul modulelor, competențele specifice urmărite, conținuturile tematice, activitățile de predare–învățare, formele de evaluare și resursele didactice recomandate. Structura acestora asigură coerența dintre obiectivele programelor, conținuturile curriculare, metodele utilizate și rezultatele așteptate ale învățării. S-a constatat că unitățile de curs nu sunt orientate exclusiv spre transmiterea cunoștințelor teoretice, ci includ conținuturi aplicative, studii de caz, exemple din activitatea de transport rutier, exerciții de analiză și activități destinate dezvoltării capacității formabililor de a aplica cunoștințele în situații profesionale concrete. Pentru programul destinat transportului rutier de mărfuri, conținuturile curriculare urmăresc aplicarea cadrului legal național și internațional, gestionarea documentelor specifice, respectarea cerințelor de siguranță, prevenirea riscurilor, conducerea preventivă, utilizarea responsabilă a vehiculului și adoptarea unui comportament profesional adecvat în relația cu angajatorii, beneficiarii și ceilalți participanți la trafic. În cazul programului destinat transportului rutier de persoane, conținuturile vizează aplicarea cadrului legal în domeniu, respectarea reglementărilor naționale și internaționale, gestionarea documentelor specifice, asigurarea siguranței pasagerilor, prevenirea riscurilor, conducerea preventivă, comunicarea responsabilă cu pasagerii și manifestarea unei conduite profesionale corespunzătoare. Totodată, s-a constatat că documentele curriculare sunt pregătite pentru aplicare după obținerea autorizării de funcționare provizorie. Instituția preconizează monitorizarea modului de implementare a curriculum-urilor, respectarea planurilor de învățământ, nivelul de formare a

	competențelor și eficiența metodelor didactice utilizate. În funcție de modificările cadrului normativ, necesitățile beneficiarilor, observațiile personalului didactic și experiența acumulată în procesul de instruire, curriculum-urile urmează să fie actualizate și îmbunătățite periodic. Conținutul curricular al modulelor de instruire, așa cum este în curriculumul aprobat de instituție, este elaborat la un nivel de bază, iar conținuturile tematice aferente orelor teoretice și practice sunt descrise succint, fără o detaliere mai complexă. Structura clară a planurilor de învățământ, volumul de 120 de ore, echivalent cu 4 credite de studii, corelarea modulelor cu domeniul transportului rutier și orientarea curriculum-urilor spre formarea competențelor profesionale susțin încadrarea programelor la nivelul 2 CNC. Astfel, documentele curriculare creează premise pentru pregătirea formabililor în vederea exercitării responsabile a atribuțiilor specifice conducătorilor auto profesioniști implicați în transportul rutier de mărfuri și de persoane.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – curricula pe unităţi de curs contribuie la formarea competenţelor proiectate.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			
Recomandări	✓ Revizuirea și îmbunătățirea conținutului curricular prin diversificarea tematicilor abordate și descrierea detaliată, în cadrul fiecărui modul de instruire, a conținuturilor tematice repartizate pe ore teoretice și practice.		
Arii de îmbunătățire obligatorii			

2.2.3. Relevanța programului de formare profesională a adulţilor

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Planul de învățământ pentru programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor auto care transportă mărfuri în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, aprobat la 28 mai 2026 de către administratorul SRL „Autonord-Servicii”; ● Ordinul nr. 10 din 28 mai 2026 „Cu privire la aprobarea programelor, planurilor de învățământ și curriculei pentru programele de formare profesională a adulților – transport rutier de mărfuri C1/C1E/C/CE și transport rutier de persoane D1/D1E/D/DE”, aprobat și emis de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, la 28 mai 2026; ● Programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător/conducătoare Curriculum pentru programul de formare profesională a adulților „Conducător auto care transportă persoane în trafic național și/sau internațional, categoriile D1, D1E, D și DE”, coordonat/avizat de Consiliul profesoral/Consiliul administrativ prin Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 și aprobat de administratorul SRL „Autonord-Servicii”, prin Ordinul intern nr. 10 din 28 mai 2026; ● Procesul-verbal nr. 4 din 28 mai 2026 al ședinței comune a Consiliului profesoral și a Consiliului administrativ al SRL „Autonord-Servicii”, privind examinarea și avizarea programelor de formare profesională a adulților pentru transportul rutier de mărfuri, categoriile/subcategoriile C1, C1E, C și CE, și pentru transportul rutier de persoane, categoriile/subcategoriile D1, D1E, D și DE, precum și aprobarea documentației aferente acestora;

	● Interviul cu cadrele didactice.		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	În cadrul vizitei de evaluare externă, în urma analizei documentelor și a informațiilor prezentate de instituție, s-a constatat că programele de formare profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri și persoane în trafic național și/sau internațional sunt relevante pentru cerințele actuale ale sectorului transporturilor rutiere, pentru necesitățile pieței muncii și pentru obiectivele privind sporirea siguranței rutiere. Necesitatea acestor programe este determinată de intensificarea traficului rutier și de creșterea cerințelor privind pregătirea profesională a conducătorilor auto. Programele urmăresc formarea competențelor necesare desfășurării activităților de transport în condiții de legalitate, siguranță și responsabilitate profesională și includ conținuturi privind reglementările naționale și internaționale, conducerea preventivă, documentele specifice transportului, obligațiile conducătorului auto și prevenirea riscurilor. Programul destinat transportului de mărfuri pune accent pe siguranța transportului, integritatea încărcăturii și gestionarea documentelor specifice, iar programul pentru transportul de persoane vizează, în mod distinct, protecția pasagerilor, calitatea serviciilor și comunicarea responsabilă cu beneficiarii. Astfel, programele propuse spre autorizare de funcționare provizorie sunt necesare și oportune, răspund cerințelor comunității și ale pieței muncii și creează premise pentru formarea unor conducători auto profesioniști, responsabili și adaptați cerințelor actuale din domeniul transportului rutier.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – programul de FPA reflectă necesitățile pieței muncii și tendințele din domeniu.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii			

Standardul de acreditare 4. Înscrierea, evoluția, recunoașterea și certificarea competenţelor profesionale ale cursanţilor

Instituțiile aplică în mod consecvent reglementările definite și publicate în prealabil, acoperind toate fazele procesului de formare profesională a adulţilor, cum ar fi: înscrierea, evoluția, recunoașterea și certificarea competenţelor profesionale obţinute de către cursanţi în procesul de studii.

Criteriul 4.1. Înscrierea la programul de formare profesională a adulţilor

4.1.1. Existenţa şi aplicarea procedurilor de atragere şi înscriere la programul de formare profesională a adulţilor

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Planul anual de activitate al instituției S.R.L. „Autonord-Servicii” pentru anul 2026, aprobat în cadrul ședinței Consiliului Profesoral Nr. 1 din data de 06.02.2026; ● Programul procedurilor interne privind atragerea, informarea și înscrierea formabililor aprobat de administratorul instituției în data de 28.05.2026.; ● Blanchete cerea-tip; ● Modele de contracte; ● Materialele promoționale; ● Interviul cu personalul administrativ și auxiliar.
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	Instituția gestionează un sistem de recrutare a formabililor, bazat pe planuri strategice și anuale. Este elaborat un program cu proceduri interne privind atragerea, informarea și înscrierea formabililor, prin următoarele: 1. Pagina instituției forsaj-auto.md; 2. Pagina de Facebook; 3. Afișe și bannere, pentru publicarea informației referitor la serviciile prestate; 4. Ofertele promoționale și publicitatea instituției. Înscrierea formabililor la programele de formare se va realizează prin completarea cererii și semnării contractului serviciilor de instruire. Procedura de înscriere se încheie cu emiterea ordinului de înmatriculare la curs și formarea grupei de studii.

Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**1,0** – prestatorul de educaţie a adulţilor dispune de proceduri de atragere şi înscriere la programul de FPA în conformitate cu actele normativ-reglatorii în vigoare.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **3,0**
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii			

Standardul de acreditare 5. Personalul didactic

Instituțiile se asigură de competența şi de calificarea adecvată a cadrelor didactice, aplică procese corecte şi transparente de recrutare şi de dezvoltare a personalului didactic.

Criteriul 5.1. Recrutarea și administrarea personalului didactic

5.1.2. Calificarea profesională a personalului didactic la programul/programele evaluate

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Regulamentul de organizare și funcționare a unității de formare profesională a conducătorilor de vehicule SRL „Autonord-Servicii”, aprobat la ședința Consiliului profesoral din 26.01.2023, proces-verbal nr. 1; ● Programul de dezvoltare strategică a instituției 2023-2028, aprobat la ședința Consiliului profesoral din 26.01.2023, proces-verbal nr. 1; ● Planul anual de activitate pentru anul 2026, aprobat la ședința Consiliului administrativ din 06.02.2026, proces-verbal nr. 1; ● Organigrama școlii auto SRL „Autonord-Servicii”; ● Dosarele personale ale personalului didactic: cererea de angajare, CV, ordinul de angajare, copia buletinului de identitate; contractul individual de muncă, fișa postului, copia actelor de studii, copia actelor de perfecționare profesională, declarația pe proprie răspundere/cazierul, certificatul medical; certificatul narcologic; ● Interviul cu personalul didactic.		
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	În cadrul școlii auto SRL „Autonord-Servicii” se planifică să activeze în calitate de personal didactic 3 profesori pentru modulele teoretice, 1 angajat cu norma de bază și 2 profesori angajați prin cumul extern, 3 instructori în conducerea auto, angajați cu norma de bază. În timpul vizitei au fost prezenți numai 2 profesori. Personalul didactic are încheiate contracte individuale de muncă cu instituția și dispune de fișe de post unde sunt specificate atribuțiile funcționale și care sunt aduse la cunoștința acestora. Recrutarea personalului didactic să realizează la necesitate de către administratorul instituției. Studiile personalului didactic corespund parțial cerințelor Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier. 1 profesor deține diploma de licență specializarea Contabilitatea și informatica de gestiune și diploma de master programul Ingineria inovațională și transfer tehnologic în industria auto. 1 profesor deține diploma de licență specialitatea fizica și educația tehnologică și titlul de doctor în tehnică specialitatea Procedee li utilaje de prelucrare mecanică și fizico-tehnică. Programele studiate nu includ module sau unități de curs privind legislația de transporturi, construcția, exploatarea autovehiculelor, transporturi de mărfuri/persoane. Instructorul, propus pentru instruirea practică la Programul „Conducător auto transport persoane în trafic național și/sau internațional” nu deține permis categoria D.		
Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**0 –** mai puțin de 100% din numărul cadrelor didactice/ (potențialele cadre didactice în cazul autorizării) dețin calificare profesională conform profilului programului de studii.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **0**

	1,0 – cel puţin 20% din numărul cadrelor didactice/ (potențialului personal didactic în cazul autorizării) la programul de FPA sunt angajate cu norma de bază şi prin cumul intern, în conformitate cu cu cadrul normativ în vigoare.	**Ponderea (puncte)** **2,0**	**Punctajul acordat** **2,0**
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii	✓ Angajarea personalului didactic în conformitate cu art. 22 al. 4 și art. 23 alin. (1) lit. e) Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.		

Standardul de acreditare 6. Resursele de învățare și sprijin pentru formabili

Instituțiile creează condiţii adecvate pentru realizarea activităţilor de învăţare şi de predare, precum şi asigură cursanţii cu resurse de învăţare şi cu servicii de suport adecvate şi uşor accesibile.

Criteriul 6.2. Resurse materiale

6.2.1. Existența, dotarea şi utilizarea spațiilor educaționale

Dovezi prezentate de instituția de formare continuă	● Contractul de locațiune sala de studii nr. 001/26 din 05.01.2026 cu persoane fizice; ● Contractul de locațiune autodrom nr. 8 din 26.01.2026 cu IP Școala Profesională nr. 4 din mun. Bălți; ● Actul de inspectare antiincendiară nr. 33 din 19.06.2025, Inspectoratul național pentru Supraveghere Tehnică, privind corespunderea cerințelor și normelor în domeniul apărării împotriva incendiilor; ● Decizie de refuz din 30.06.2025 Agenția națională pentru Sănătate Publică; ● Schițele itinerarului pentru efectuarea instruirii practice în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice, coordonată cu INSP în data de 31.03.2025 nr. 34/17-3184; ● Autovehicule: - Camion: MAN, nr. înregistrare DYD 716, Contract de locațiune nr. 03 din 06.01.2026 cu Combinatul de instruire auto SRL; - Remorca cu nr. de înregistrare O 239 FC; - Autobuz MERCEDES nr. înregistrare LSF 544, Contract de locațiune nr. 03 din 06.01.2026 cu FPC.AFP.PFPC-338-339 Combinatul de instruire auto SRL. ● Vizitarea tuturor spațiilor educaționale și de desfășurare a activității practice; ● Interviul cu personalul administrativ și auxiliar.
Constatări făcute în timpul vizitei de evaluare externă	Instituția dispune de sală de curs amplasată în sediul pe adresa mun. Bălți, str. Decebal 42/1, cu suprafața de 80 m^2, amenajată cu 30 locuri. Sala de curs este dotată cu mese, scaune, tablă interactivă, nu este amenajată cu placarde, mostre. Spațiile educaționale sunt în conformitate cu cerințele minime prevăzute de anexa Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier. În Raport de autoevaluare și în timpul vizitei a fost prezentat teren pentru instruire practică aflat în satul Sîngureni, r-nul Rîșcani, cu suprafața de - 3000 m^2 care este în locațiune. Conform contractului el este destinat pentru cursuri de șoferi categoria B. Pentru instruire practică au fost prezentat camionul MAN (indicat în Raport), remorca cu nr. de înr. O 239 FC care nu este indicată în Raport de autoevaluare nu au fost prezentate actele de locațiune și autobuzul MERCEDES. Autovehiculele sunt în locațiune de la Combinatul de instruire auto SRL care la fel sunt în locațiune de la altă instituție, prin ce se încalcă legislația în vigoare. Autobuzul a fost prezentată în stare defectată, motorul nu funcționa. Camionul și remorca nu erau dotate conform prevederilor Regulamentului Circulației Rutiere (lipseau stingătorul de incendiu, penele pentru asigurarea staționării, dispozitivele fluorescent-reflectorizante). Tahografele instalate pe autobuz și camion sunt de model învechit și nu pot fi utilizate pentru instruire. Schițele itinerarelor pentru efectuarea instruirii practice în conducerea autovehiculelor pe drumurile publice coordonate cu INSP au fost prezentate pentru categoria B. Sediul este cu amplasare la loc vizibil, aproape de infrastructura rutieră și cea socială, sunt panouri informative. Oficiul administrației se află la parter, dar sala de curs este la etaj, ceea ce creează obstacol pentru persoanele cu mobilitate redusă. Sediul dispune de spații sanitare care sunt în corespundere cu cerințele și normativele de igienă în vigoare.

Gradul de realizare a standardului de evaluare și punctajul oferit	**0** – spațiile destinate realizării programului de FPA sunt insuficiente și nu corespund cu cerințele de securitate, sănătate și de apărare împotriva incendiilor. **Standard de evaluare minim obligatoriu:** Spațiile destinate realizării programului de FPA corespund cu cerințele de securitate, sănătate și de apărare împotriva incendiilor.	**Ponderea (puncte)** **3,0**	**Punctajul acordat** **0**
	1,0 – prestatorul de educaţie a adulţilor asigură suprafețe ce revin unui formabil, după cum urmează: ● săli de curs – nu mai puțin de 2,0 m^2; ● săli de seminar – nu mai puțin de 2,0 m^2; ● laboratoare – nu mai puțin de 3,0 m^2. **Standard de evaluare minim obligatoriu:** Prestatorul de educaţie a adulţilor asigură suprafețe minime ce revin unui formabil, după cum urmează: ● săli de curs – 1,0 m^2; ● săli de seminar – 1,4 m^2; ● laboratoare – 2,0 m^2.	**2,0**	**2,0**
Puncte tari			
Recomandări			
Arii de îmbunătățire obligatorii	✓ Întocmirea actelor de locațiune cu respectarea legislației; ✓ Închirierea unui teren pentru instruirea practică pentru categoriile C/C1, CE/C1E, D/D1; ✓ Elaborarea și coordonarea cu INSP itinerarelor pentru instruirea în conducerea vehiculelor pentru categoriile C/C1, CE/C1E, D/D1; ✓ Dotarea unităților de transport conform Regulamentului Circulației Rutiere.		

Concluzii generale

1. Instituția își desfășoară activitatea pe o bază legală, respectând cerințele stabilite, și se dezvoltă în conformitate cu planurile sale strategice și anuale.
2. Programele de formare profesională pentru conducătorii auto care transportă mărfuri și, respectiv, persoane în trafic național și/sau internațional sunt proiectate și aprobate în conformitate cu cadrul normativ și corespund nivelului 2 CNC. Planurile de învățământ, cu un volum de 120 de ore și 4 credite de studii pentru fiecare program, sunt corelate cu obiectivele, finalitățile și competențele profesionale vizate. Programele sunt relevante pentru cerințele pieței muncii și creează premise pentru formarea unor conducători auto profesioniști și responsabili. Se recomandă revizuirea conținutului curricular prin diversificarea tematicilor și descrierea detaliată, în cadrul fiecărui modul, a conținuturilor repartizate pe ore teoretice și practice.
4. Instituția dispune de procedură de admitere la programele de formare profesională care transportă mărfuri sau persoane în trafic național şi/sau internațional;
5. În cadrul școlii auto SRL „Autonord-Servicii” se planifică să activeze în calitate de personal didactic 3 profesori pentru modulele teoretice, 1 angajat cu norma de bază și 2 profesori angajați prin cumul extern, 3 instructori în conducerea auto, angajați cu norma de bază. Studiile personalului didactic și competențele profesionale corespund parțial cerințelor Legii nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier.
6. Instituția dispune de sală de curs amplasată în sediul pe adresa mun. Bălți, str. Decebal 42/1, cu suprafața de 80 m^2, amenajată cu 30 locuri. Sala de curs este dotată cu mese, scaune, tablă interactivă, nu este amenajată cu placarde, mostre. Teren pentru instruire practică aflat în satul Sîngureni, r-nul Rîșcani, conform contractului el este destinat pentru cursuri de șoferi categoria B. Unitățile de transport nu corespund cerințelor Regulamentului Circulației Rutiere și Programelor prezentate. Itinerarele pentru instruirea în conducerea vehiculelor au fost prezentate pentru categoria B.

Puncte tari:

- **Nu sunt**

Recomandări:

- Revizuirea și îmbunătățirea conținutului curricular prin diversificarea tematicilor abordate și descrierea detaliată, în cadrul fiecărui modul de instruire, a conținuturilor tematice repartizate pe ore teoretice și practice.

Arii de îmbunătățire obligatorii:

- Angajarea personalului didactic în conformitate cu art. 22 al. 4 și art. 23 alin. (1) lit. e) Legea nr.131/2007 privind siguranța traficului rutier;
- Întocmirea actelor de locațiune cu respectarea legislației;

- Închirierea unui teren pentru instruirea practică pentru categoriile C/C1, CE/C1E, D/D1;
- Elaborarea și coordonarea cu INSP itinerarelor pentru instruirea în conducerea vehiculelor pentru categoriile C/C1, CE/C1E, D/D1;
- Dotarea unităților de transport conform Regulamentului Circulației Rutiere.

Recomandarea comisiei de evaluare externă:

În procesul de evaluare a programului ***Program de formare profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri în trafic naţional şi/sau internaţional*** s-a stabilit următorul nivel de realizare a standardelor de acreditare:

Standard de acreditare	**1**	**2**	**4**	**5**	**6**
Punctaj total	6	12	6	5	5
Valoare evaluată	6	12	6	2	2
Nivel de realizare, %	**100**	**100**	**100**	**40**	**40**

Notă: Standardul de evaluare minime obligatorii: 1.1.1 este îndeplinit.
Standardul de evaluare minime obligatorii: 6.2.1(1) nu este îndeplinit.

În baza pct. 61 al Metodologiei de evaluare externă în învăţământul superior, profesional tehnic şi de formare profesională a adulţilor, se propune ***neautorizarea de funcţionare provizorie*** a programului de formare profesională a adulților ***Program de formare profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri în trafic naţional şi/sau internaţional***, nivelul CNC – 2, credite de studii – 4, limba de instruire – româna; forma de organizare – cu frecvență.
(Adresa juridică: MD-3100, str. Ivan Conev nr. 16, mun. Bălți; Sediu: str. Decebal 42/1 nr. 42/1, mun. Bălți).

În procesul de evaluare a programului ***Program de formare profesională a conducătorilor auto care transportă persoane în trafic naţional şi/sau internaţional*** s-a stabilit următorul nivel de realizare a standardelor de acreditare:

Standard de acreditare	**1**	**2**	**4**	**5**	**6**
Punctaj total	6	12	6	5	5
Valoare evaluată	6	12	6	2	2
Nivel de realizare, %	**100**	**100**	**100**	**40**	**40**

Notă: Standardul de evaluare minime obligatorii: 1.1.1 este îndeplinit.
Standardul de evaluare minime obligatorii: 6.2.1(1) nu este îndeplinit.

În baza pct. 61 al Metodologiei de evaluare externă în învăţământul superior, profesional tehnic şi de formare profesională a adulţilor, se propune ***neautorizarea de funcţionare provizorie*** a programului de formare profesională a adulților ***Program de formare profesională a conducătorilor auto care transportă persoane în trafic naţional şi/sau internaţional***, nivelul CNC – 2, credite de studii – 4, limba de instruire – română; forma de organizare – cu frecvență.
(Adresa juridică: MD-3100, str. Ivan Conev nr. 16, mun. Bălți; Sediu: str. Decebal 42/1 nr. 42/1, mun. Bălți).

Membrii comisiei de evaluare externă:

Președinte: LUNGU Valeriu _____

Membru: TOLSTENKO Andrei _____

Membru: BIVOL Elena _____